

RIIGISESE VEOSEVEO ÜLDTÖÖKOKKULEPE

I ÜLDOSA

§ 1 Üldtöökokkuleppe reguleerimisala

1. Üldtöökokkulepe on Autoettevõtete Liidu (edaspidi AL) ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühingu (edaspidi ETTA) vaheline kollektiivleping, kujutades endast kokkulepete süsteemi baastaset, mis ei välista soodsamate tingimuste kokkuleppimist kollektiivlepingute ettevõtte tasandil (edaspidi Kollektiivleping, koos Üldtöökokkuleppega – Kokkulepped).
2. Üldtöökokkulepe reguleerib Autoettevõtete Liitu kuuluvate riigisisese veoseveoga tegelevate isikute (edaspidi Töoandja) ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühingu liikmete (edaspidi Töötaja) ühise nimetusega Pooled, töö- ja kutsealaseid ning sotsiaalsuhteid.

§ 2 Üldtöökokkuleppe kättesaadavus

Üldtöökokkulepe on avalikult kättesaadav ETTA ja AL interneti kodulehtedel.

§ 3 Üldtöökokkuleppe kehtivus

Üldtöökokkulepe jõustub 01.01.2013. aastal ning kehtib kuni 31.12.2013.

§ 4 Laiendamise kohaldamine

1. Üldtöökokkuleppega sätestatud töö- ja puhkeaja tingimused (peatükk 2) ning töö tasustamise tingimused (peatükk 3) laienevad ja on kohustuslikud riigisisese veoseveoga tegelevatele ja selleks tööjõudu rentivatele tööandjatele ja töötajatele, samuti nendele füüsilisest isikust töövõtjatele (sh FIE-d), kellega sõlmitud leping vastab tegelikult töölepingu tunnustele ja kelle peamiseks lepingust tulenevaks ülesandeks on veoste vedu. Eelpoolviidatud tingimused laienevad ja on kohustuslikud ka veoseveoga tegelevate tööandjate poolt palgatud või renditud veeremi remondiga seotud oskustöölisele ning füüsilisest isikust töövõtjatele (sh FIE-d), kellega veeremi remondiks sõlmitud leping vastab tegelikult töölepingu tunnustele.
2. Üldtöökokkuleppega sätestatud töö tasustamise tingimused ei laiene riigisisese ümarpuidu veoseveoga tegelevatele ja selleks tööjõudu rentivatele tööandjatele ja töötajatele.

II TÖÖ- JA PUHKEAEG

§ 5 Töötaja töönädala ja vahetuse pikkus

1. Töö- ja puhkeaja reguleerimisel lähtutakse Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusest (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Ühenduste Nõukogu määrusest (EMÜ) nr 3821/85,

Liiklusseadusest, Töölepingu seadusest ja Euroopa Parlamendi Nõukogu Direktiivist 2002/15/EÜ.

2. Eeldatakse, et Töötaja töötab 40 tundi nädalas. Seadusest tulenevatel juhtudel võib iganädalast tööaega pikendada 60 tunnini juhul, kui nelja kuu jooksul arvestatud keskmine tööaeg ei ületa 48 tundi nädala kohta.
3. Tööaega sõidumeeriku kasutamise kohustusega veoseveol reguleerib Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EÜ) nr 561/2006, Euroopa Ühenduste Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu Direktiiv 2002/15/EÜ. Veoseveol, kus sõidumeeriku kasutamine vastavalt Liiklusseadusele ei ole kohustuslik, lähtutakse töötaja kestvuse määramisel Töölepingu seadusest.
4. Kui Töötaja tööaeg tööpäevas on kuni kuus tundi, makstakse talle töötasu vähemalt kuue tunni eest. Tööajaks loetakse tegelikult töötatud aeg. Tööpäevaks loetakse aega, mis jääb regulaarse ööpäevase puhkeperioodi lõpu ja sellele järgneva regulaarse ööpäevase puhkeperioodi alguse vahele.
5. Tööajafond 2013. aastaks on toodud Üldtöökokkuleppe lisas 2.
6. Riigipühale vahetult eelnevat tööpäeva lühendatakse vähemalt ühe tunni võrra ning TLS § 53 sätestatud juhtudel vähemalt kolme tunni võrra.

§ 6 Puhkus

Töötaja iga-aastase puhkuse kestus on vähemalt 28 kalendripäeva. Ettevõtte kollektiivlepingus võib kokku leppida pikemas puhkuses.

III TÖÖTASU

§ 7 Töötasu määramise alused

1. Töötaja töötasu alammäärad on toodud Üldtöökokkuleppe lisas 1.
2. Tükitöö puhul täistööajaga töötamisel kuulub Töötajale väljamaksmisele vähemalt Üldtöökokkuleppe lisas 1 sätestatud kuutasu alammäär.
3. Veoseveo mootorsõiduki juhile on keelatud arvutada ja maksta töötasu läbitud kilomeetrite ja/või veetud kaubakoguste alusel. Kaubakoguse all ei mõelda veoses veetavate ühikute arvu.
4. Erandina võib läbitud kilomeetreid või kaubakogust arvesse võtta lisatasu maksmisel, kui selle maksmise tingimused, arvutamise viis ja määrad ei soodusta ohutu liikluse nõuete, eelkõige töö-, sõidu- ja puhkeaja ning kiirus- ja tonnaaži piirangute, eiramist.
5. Kaubakoguse ja kilometraaži eest lisatasu maksmise eelduseks on vastavate tingimuste kokkuleppimine ettevõtte kollektiivlepingus. Sealjuures ei tohi viidatud lisatasu ületada üht kolmandikku juhi põhitöötasust.

§ 8 Ületunnitasu

Kui summeeritud töötaja arvestusperiood on kuni 2 kuud k.a., makstakse Töötajale ületunnitasu vastavalt Töölepingu seadusele. 3- ja 4- kuulise arvestusperioodi korral makstakse Töötajale ületunnitasu 60 % töötasu määrast.

IV SOTSIAALSED TAGATISED

§ 9 Töösuhete kestvuse arvutamine sama Tööandja juures

Töötaja asumisel sama Tööandja juurde uuesti tööle kolme aasta jooksul peale eelmise töösuhete lõppemist, arvatakse töösuhete kestvuse hulka enne töölepingu lõpetamist sama Tööandja juures vaheaegadeta töötatud aeg, kui tööleping oli üles öeldud:

- koondamise tõttu (TLS § 89 lg.1 ja 2);
- Tööandjapoolse lepingutingimuste rikkumise tõttu (TLS § 91 lg. 2);
- pikaajalise töövõimetuse tõttu (TLS § 88 lg.1 p 1).

V TÖÖANDJA JA ETTA VAHELISED SUHTED

§ 10 Usaldusisikud ja peausaldusisik

1. Töötajatel on õigus valida üks ETTA usaldusisik igasse allüksusesse, kui need asuvad erinevates paikkondades või linnaosades. Teistel juhtudel lepitakse usaldusisikute arv Tööandjaga kokku.
2. Mitme usaldusisiku valimise korral võib ETTA osakonna üldkoosolek valida nende hulgast peausaldusisiku, kes esindab osakonna kõiki liikmeid, kui Kollektiivlepingus ei ole kokku lepitud teisiti.

§ 11 ETTA koosolekutel, koolitusel ja juhtorganite töös osalemine

1. ETTA koosolekuid peetakse ajal, mil sellega ei kaasne tööprotsessi katkemist.
2. Tööandja võimaldab ETTA liikmele ETTA poolt esitatud kirjalike kutsete alusel aastas vähemalt viis tööst vaba päeva osalemiseks ETTA poolt korraldatavatel koolitustel või juhtorganite töös tingimusel, et sellega ei kaasne olulisi takistusi Tööandja majandustegevuses. Käesoleva punkti alusel antavatel tööst vabadel päevadel makstakse Töötajale tema keskmist töötasu kahe päeva eest aastas. Usaldusisik ja Tööandja lepivad kokku kirjaliku kutse esitamise tähtaja.

§ 12 Liikmemaksude arvestus

1. ETTA liikmete töötasudelt liikmemaksu arvestamine ETTA poolt kinnitatud ulatuses ning ülekandmine ETTA arvele toimub Tööandja raamatupidamise poolt.

2. Usaldusisik informeerib raamatupidamist muudatustest liikmete nimekirjas.

VI LÕPPSÄTTED

§ 13 Üldtöökokkuleppe registreerimine, laiendamine ja lisad

1. ETTA esitab Üldtöökokkuleppe registreerimiseks Sotsiaalministeeriumi kollektiivlepingute andmekogus.
2. Pooled pöörduvad ühiselt Sotsiaalministri poole ettepanekuga Üldtöökokkuleppe peatükkide II Töö- ja puhkeaeg ning III Töötasu laiendamiseks vastavalt Kollektiivlepingu seaduse paragrahvile 4 lg 4.
3. Üldtöökokkuleppe tekst on koostatud kahes võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest üks jääb kummalegi allakirjutanule.
4. Üldtöökokkuleppe lisad

Üldtöökokkuleppe lahutamatuks osadeks on:

1. Töötajate töötasu alammäärad – 1 lehel
2. Kalendaarne tööajafond 2013 – 2 lehel

Tallinnas,12.2012

Poolte allkirjad:

Autoettevõtete Liit

Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing

Jaan Metssalu

Peep Peterson

President

Juhatuse esimees

Lisa 1

Töötajate kuu – ja tunnitasu alammäärad alates 01.01.2013

1. Veoseveoga tegelevad Töötajad, k. a. füüsilisest isikust töövõtjad, kellega sõlmitud leping vastab tegelikult töölepingu tunnustele ja kelle peamiseks lepingust tulenevaks ülesandeks on veoste vedu
kuutasu alammäär koos lisatasudega 620 €
tunnitasu alammäär (ilma lisatasudeta) 2.85 €
2. Veeremi remondiga seotud oskustöölised:
kesk-ja kõrgtasemel tunnitasu alammäär (ilma lisatasudeta) 3 €
lihttöödel tunnitasu alammäär (ilma lisatasudeta) 2.15 €

Tallinnas,12.2012

Poolte allkirjad:

Autoettevõtete Liit

Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing

Jaan Metssalu

Peep Peterson

President

Juhatuse esimees

Lisa 2

2013.a. kalendaarse tööajafondi arvestus

Periood	Riigipühad	Töötunni lühendamine*	Päev	Tööpäevi kuus (E-R)	Töötunde kuus (E-R)
Jaanuar	01 - Uusaasta	3	Teisipäev	22	176
Veebruar	24 - Eesti Vabariigi aastapäev	3	Pühapäev	20	160 (NB! Erand)
Märts	29 - suur reede	1	Reede	20	159
	31 - 1.ülestõusmispüha		Pühapäev		
I kvartalis KOKKU				62	495
Aprill		1		22	175
Mai	01 -Kevadpüha		Kolmapäev	22	176
	27 -Nelipühade 1.püha		Pühapäev		
Juuni	23 -Võidupüha	3	Pühapäev	19	152 (NB! Erand)
	24 -Jaanipäev		Esmaspäev		
II kvartalis KOKKU				63	503
Juuli				23	184
August	20 -Taasiseseisvumispäev	1	Teisipäev	21	167
September				21	168
III kvartalis KOKKU				65	519
Oktoober				23	184
November				21	168
Detsember	24 -Jõululaupäev	3	Teisipäev		
	25 -Esimene jõulupüha		Kolmapäev		

	26 -Teine jõulupüha	Neljapäev	19	146
IV kvartalis KOKKU			63	497
Aastas KOKKU			253	2014

Keskmine töötundide arv kuus: 167,8

Tallinnas,12.2012

Poolte allkirjad:

Autoettevõtete Liit

Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühing

Jaan Metssalu

Peep Peterson

President

Juhatuse esimees