



Hr Juhan Parts  
Majandus- ja kommunikatsiooniminister

Tallinnas, 3. märts 2011, nr 11/14-k1

## Veokiõnnetuste sagenemine ja vastumeetmed

### *Austatud minister*

Eesti transpordi- ja Teetöötajate ametiühingu autojuhtide sektsioon kontrollis käesoleva aasta veebruaris meedia kajastuste baasilt tekkinud muljet, et Sel talvel on õnnetused raskeveokitega järsult tõusnud. Liikluskindlustusfondist saadud andmed kinnitasid, et 2010. aastal toimus veokite ja veduk autodega 1953 registreeritud liiklusõnnetust, mida on **36 protsenti rohkem** kui 2009. aastal. Eriliselt palju õnnetusi juhtus aga talvekuudel – **tõus 51-125 protsenti**.

**PÕHJUSED** Autojuhid analüüsisid ka põhjuseid, miks on liiklusõnnetused sagenenud. Peamine riskitegur on erakorraliselt rasked teelolud talvekuudel, mis tähendab liiga libedaid, liiga kitsalt lahti lükatud ja jääste servadega teid. Lisaks iseloomustab transporditurgu ettevõtetevaheline konkurents, mis sunnib turuosalisi rikkuma elementaarseid ohutusreegleid (keelatud praktika palga maksmisel, töö-puhkeaja nõudeid eirav logistika, ülekaalud, veeremi halvenenud tehniline, sh rehvide seisund). Kolmas faktor on töäjõuturg, kus kriisiaastatel on paljud kvalifitseeritud autojuhid leidnud töö välisriikides ja neid asendab vähemkogenud, teistelt elualadelt tulnud ajutine töäjõud.

**ETTEPANEKUD** Leiame, et riik peab jõuliselt olukorda sekkuma ja kiirete otsustega panustama liiklusohutuse paranemisse veoturul. Teeme siinkohal omapoolsed ettepanekud, mis põhinevad liiklusõnnetuste statistika analüüsile ja praktilisele teadmisele teedel toimuvast.

1. Teede seisukorra nõudeid tuleb karmistada, andes teehooldajatele ette lühemad reageerimisajad libedus- ja lumetõrjeks ja tõhustada järelevalvet sõidetava teeosa laiuse teeäärte ohutuse ja muus osas.
2. Transpordituru järelevalveorgani loomine, mis vastutaks ohutuse lõpptulemuse eest ja omaks õigust karistada ohutusreegleid rikkunud ettevõtjaid. Kontroll peab olema massiline ja haarama nii palgasüsteemide, juhtide töö- ja puhkeaja, masinapagi tehnilise seisukorra kontrolli. Ennekõike sõidukijuhi trahvimisele suunatud politseijärelevalve on tõestanud suutmatust muuta turul valitsevat ohtlikku olukorda. Järelevalveüksusel peab olema õigus

massilise ja raskekujulise rikkumise korral peatada ettevõtete tegevuslubasid või rakendada ettevõtte juhtidele valdkonnas tegutsemise keeldusid.

3. Soodustada jõuliste sammudega talverehvide kasutamist veokitel ja bussidel, suunates kriitilistes ilmastikutingimustes näiteks talverehve mitteomava liikluse selleks ette nähtud parklatesse, nagu toimivad mitmed lääneriigid.
4. Panustada liiklusinfo edastamisse GPS-i ja spetsiaalse raadiotehnika vahendusel, et sõidukijuhid saaksid langetada õigeaegseid otsuseid marsruudivaliku ja muu osas.

Ootame Teilt võimalikult kiiret vastust, et jõuda pooli rahuldavate järeldusteni veel enne lume sulamist. Oleme valmis läbirääkimisteks, kuid jätkame avalikkuse teavitamist ja muid meetmeid adekvaatsete meetmete rakendumiseni.

Lugupidamisega



Sulev Paglant  
Autojuhtide sektsiooni juhataja



Peep Peterson  
Juhatuse esimees